

CAR-A-TOW

Checklijst na te kijken voor vertrek

CHECKLIJST

- Rijdt de auto tot ca. 2 meter recht achter de camper.
- Vouw uw CAR - A - Tow systeem uit.
- Verwijder de rubberkapjes van de stang welke op de auto gemonteerd is.
- Monteer de armen van het systeem op de auto en bevestig de veiligheidspennen.
- Monteer de remkabel aan de voorzijde van de auto.
- Koppel de auto achter uw camper, wees er zeker van dat deze goed bevestigd is. Verlichting van de auto helemaal uitzetten.
- Monteer de breekkabel.
- Sluit de verlichting aan.
- Open de moterkapen monteer de verlichting, leg de bedrading op een veilige positie en sluit de moterkap of monteer de verlichting aan de voorzijde van de auto.
- Draai uw auto op contact en weer terug ,controleer dat het stuur niet blokkeerd. Sleutel niet verwijderen, Indien verwijderd bovenstaande procedure herhalen. Hang geen zware sleutelbos aan uw sleutel, Controleer dat de verlichting uitgeschakeld staat.
- Controleer dat de versnelling in neutraal staat, Dit is belangrijk om ernstige schade te vermijden. Zorg er voor dat er geen losse voorwerpen in de auto liggen. Deze kunnen eventueel tegen de versnellingspook botsen.
- Pomp met uw voet ca 5 maal op het rempedaal, monteer het rempedaal elastiek welke zich zich aan de bestuurdersstoel bevestigd is. Controleer dat deze goed bevestigd is aan het rempedaal. Controleer aan de voorzijde van de auto dat de remkabel enigszins vrij hangt in geen geval mag deze gespannen zijn. Kijk of de remkabel nog staad goed bevestigd zit aan de rempedaal.
- Loop alle bevestigingen na en controleer de werking van de verlichting. Monteer de 2 rode driehoeken op uw achterraam.
- Voor het weggrijden altijd controleren of de wielen in lijn staan met de camper.
- Sluit uw auto af met de reservesleutel.
- Vermijd achteruitrijden, Dit behoeft veel oefening. Indien uw wel achteruit wilt rijden eerst oefenen. Er dient altijd een tweede persoon de voorwielen van de auto in de gaten te houden. Stuuruitslagen van het trekkende voertuig kunnen bij achteruit rijden grote schade aan de stuurinrichting van het getrokken voertuig opleveren. Wij adviseren uw dus niet achteruit te rijden. Sommige modellen auto's kunne geheel niet achteruit rijden

Uw bent gereed voor vertrek

CAR-A-TOW

Tussentijdse controlepunten voor onderweg

Tussentijdse Controles:

Indien u stopt om bijv. te tanken loop dan altijd voor vertrek het systeem na. Dit om te voorkomen dat derden de koppelingen hebben losgemaakt waarvan u mogelijk niets weet. Wanneer u ergens overnacht met het CAR - A - TOW systeem gekoppeld aan uw camper loop dan altijd de checklijst na. U weet dan altijd zeker dat alles in orde is.

Controleer de werking (zonder dat het CAR - A - TOW systeem is gemonteerd) Van de remkabel door u rempedaal te bedienen, laat een 2de persoon visueel waarnemen dat de remkabel aan de voorzijde van de auto heen en weer beweegt. Controleer de bevestiging aan het rempedaal.

Loop de bevestigings punten na op slijtage. Bij overmatige slijtage contact opnemen met CAR - A - TOW. Controleer of er speling in de bevestigingspunten is ontstaan. Draai deze eventueel na.

Check de bandenspanning van de auto. Aangezien u weinig merkt van een eventuele lekke band adviseren wij u Wheel-Seal in de banden te laten monteren.

Indien er werkzaamheden aan u auto worden vericht met name aan de reminrichting zoals remschijven en/of remblokken contact opnemen met CAR - A - TOW. Dit kan tot gevolg hebben dat uw CAR - A - TOW systeem niet meer juist functioneert. Laat uw CAR - A - TOW systeem minstens eens per jaar door CAR - A - TOW inspecteren. Wij kunnen dit specifieke onderdeel zoals remblokken vervangen eveneens verzorgen. U bent zo altijd verzekerd van een optimale werking. Vergewis u er altijd van dat de werking van het systeem na vervanging van de remblokken door derden in orde is.

Doe dit door de check uit te voeren of de remkabel aan de voorzijde van uw auto naar (de disseldient horizontaal te staan) de oplooprem in normale toestand (niet gemonteerd achter de camper) enigszins slap hangt. Trek de oploopremhendel omhoog, Deze dient op ongeveer 90 graden te staan ten opzichte van de dissel. Bij twijfel neem contact met CAR - A - TOW op.

Indien de auto (niet gekoppeld) onverhoopt remt of het rempedaal komt niet voldoende terug dan dient u de remkabel los te halen van het rempedaal. Tijdens het niet gebruiken van het systeem kunt u de remkabel loshalen van het pedaal, Dit is aanbevolen als u een langere tijd niet van plan bent met het systeem te rijden hiermee voorkomt u onnodige slijtage. Controleer dan wel of het rubber gemonteerd aan de voorzijde van u auto correct zit, zodat vuil niet naar binnen kan treden.

Wanneer u weer met het systeem gaat rijden achter u camper de remkabel eerst weer aan het rempedaal bevestigen. Controleer de werking door op het rempedaal te drukken en dat de kabel soepel heen en weer beweegt. Vergeet niet het remelastiek te bevestigen aan het rempedaal voor een correcte weking.

BELANGRIJK

Vermijdt het rijden op gladde en/of losse ondergronden zoals grind, rul zand modder , ijsel en sneeuw, Door onvoldoende grip hebben van de voorwielen kunne de stuureigenschappen negatief beïnvloed worden dan wel schade veroorzaken. De voorwielen van de auto dienen altijd voldoende grip te hebben om de stuureigenschappen ta waarborgen.

Bij het achteruitrijden dient u rekening te houden met het feit dat mogelijk de oplooprem geactiveerd is. U kunt dan niet achteruit rijden. U dient dan eerst iets op te trekken of de auto naar achteren te duwen. Zodat de oplooprem ontgrendeld staat. Indien achteruit wordt gereden met de oplooprem die geactiveerd is kan niet achteruit gereden worden dit kan forse schade aan het oploop mechanisme of de auto opleveren.

Laat uw systeem minimaal eens per jaar controleren door uw CAR - A - TOW dealer om te waarborgen dat u systeem altijd naar behoren functioneert.

Wij wensen u veel plezier met uw CAR - A - TOW systeem.